



BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI

DGR Regione Piemonte N. 17 - 3928 del 15 Ottobre 2021

DD 721 del 16 novembre 2021 pubblicata sul BUR Regione Piemonte il 18
novembre 2021

SOGGETTI BENEFICIARI:

I soggetti beneficiari di tale intervento sono le **Micro, Piccole e Medie Imprese (MPMI)** aventi **unità locale operativa attiva in Piemonte e iscritte al Registro Imprese**.

Requisito che deve essere posseduto dal momento della domanda e almeno fino a quello della liquidazione del contributo.

Sono escluse dalla partecipazione al bando:

- Le imprese nelle quali almeno il 25% del capitale o dei diritti di voto è controllato direttamente o indirettamente da uno o più enti pubblici, a titolo individuale o congiuntamente.
- Le imprese che effettuano trasporto TPL di linea

SONO ESCLUSE DALLA PARTECIPAZIONE ALLA LINEA A DEL BANDO:

LE IMPRESE OPERANTI NEL SETTORE DELLA PESCA E DELL'ACQUACOLTURA E NEL SETTORE DELLA PRODUZIONE PRIMARIA DEI PRODOTTI AGRICOLI FACENTI PARTE DELLA SEZIONE **A: AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA** DELLA CLASSIFICAZIONE DELLE ATTIVITÀ ECONOMICHE ATECO 2007

LE IMPRESE AGRICOLE POTRANNO USUFRUIRE DI TALI CONTRIBUTI SOLO DIETRO DICHIARAZIONE DI UTILIZZO DEL NUOVO MEZZO PER ATTIVITÀ ACCESSORIE E/O SECONDARIE RISPETTO ALL'ATTIVITÀ PRIMARIA AGRICOLA DI COLTIVAZIONE DEL FONDO.



INTERVENTI AMMISSIBILI: LINEA A - VEICOLI



ACQUISTO, anche tramite leasing, di veicoli aziendali

M1 - M2 - M3 - N1 - N2 - N3 utilizzati per il trasporto di persone o di merci almeno di classe ambientale EURO 6Dtemp:

- Elettrico puro
- Idrogeno
- Ibrido (benzina/elettrico, Full Hybrid o Hybrid Plug In)
- Metano esclusivo
- GPL esclusivo
- GNL esclusivo
- Benzina, Metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/GPL)

A fronte di una contestuale ROTTAMAZIONE di un veicolo aziendale M1 - M2 - M3 - N1 - N2 - N3:

- benzina fino ad Euro 3/III incluso
- ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a Euro 3/III incluso
- diesel fino a Euro 5/V incluso

È ESCLUSO DAL FINANZIAMENTO QUALUNQUE VEICOLO DOTATO DEL SOLO MOTORE A CICLO DIESEL CON ALIMENTAZIONE A GASOLIO, ANCHE QUANDO IN PRESENZA DI MOTORE ELETTRICO.

Limitatamente ai veicoli di categoria M1 essi sono acquistabili:

- solo se di potenza non superiore a 130 KW come indicato al punto P.2 del libretto per i veicoli dotati anche di un motore termico
- solo se di potenza non superiore a 100 KW per i veicoli dotati esclusivamente di motore elettrico, come indicato al punto P.2 del libretto.

- I veicoli acquistati devono essere **nuovi di fabbrica**, omologati dal costruttore e **immatricolati per prima ed unica volta in Italia** oppure veicoli già immatricolati cosiddetti «Km0» **se la prima immatricolazione è avvenuta in Italia e la data è pari o successiva al 21 ottobre 2021**
- **Non è ammissibile l'acquisto di beni usati**
- **Non è ammissibile** l'acquisto tramite **noleggior a breve o lungo termine**
- **L'impresa deve essere in regola con il pagamento della tassa automobilistica e con l'assicurazione per quanto riguarda i veicoli oggetto di rottamazione alla data del 21 ottobre 2021**
- La data di acquisto rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere **successive al 21 ottobre 2021**
- Il certificato di rottamazione del veicolo sostituito deve avere una data compresa **il 21 ottobre 2021 ed una qualsiasi data successiva all'immatricolazione del nuovo veicolo di non più di 60 giorni**.
- Ciascuna impresa può presentare **fino a 10 domande di contributo** a valere sul Bando, **a fronte di dieci veicoli aziendali rottamati**
- I mezzi acquistati devono rimanere di proprietà dell'azienda **per almeno 3 anni** dalla data di concessione del contributo
- **Sono esclusi dal contributo:** gli acquisti comprovati da relativa fattura, **che non evidenzino lo sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base**, al netto di eventuali allestimenti opzionali, oppure in alternativa **per i soli veicoli elettrici puri, di un importo pari ad almeno 2.000 euro** (IVA inclusa), applicato dal venditore.
- L'impresa beneficiaria si impegna ad **iscrivere** tutti i propri mezzi aziendali di classe ambientale inferiore a EURO 5/V al servizio **MOVE IN** attivo in Regione Piemonte per almeno 3 anni dalla data di concessione del contributo (per le imprese in possesso di flotte numerose, i beneficiari si impegnano a iscriverne al MOVE IN almeno 25 veicoli per contributo concesso).

DOTAZIONE FINANZIARIA, TIPOLOGIA ED ENTITÀ DELL'AGEVOLAZIONE

LA DOTAZIONE FINANZIARIA COMPLESSIVA DESTINATA ALLA **LINEA A - VEICOLI** AMMONTA A EURO **5.000.000,00** DERIVANTI DA FONDI STATALI.

- L'agevolazione consiste nella concessione di un **CONTRIBUTO A FONDO PERDUTO** proporzionale alla massa (intesa a pieno carico) alla tipologia e all'alimentazione del veicolo nonché alle sue emissioni, limitatamente alla gamma di veicoli M1 - M2 - M3 - N1 - N2 - N3
- Gli aiuti alle MPMI sono concessi sulla base del Regolamento (UE) 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti «de minimis» alle imprese.
- É prevista la cumulabilità con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili, fermo restando il non superamento dell'importo rendicontato.

TABELLA ENTITÀ CONTRIBUTI:

Tabella 1: veicoli elettrici

LINEA A - RV	N1*	N2 >3,5 - <7t	N2 ≥7 - <12 t	N3	M1*	M2	M3
ELETTRICO PURO		€10.000	€15.000	€35.000		€15.000	€35.000
IDROGENO		€10.000	€15.000	€35.000		€15.000	€35.000

Tabella 2: veicoli di classe EURO 6Dtemp/VI

Veicoli trasporto cose e persone Euro 6Dtemp/VI	N1	N2 >3,5 - <7t	N2 ≥7 - <12 t	N3	M1*	M2	M3
IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (Mono e Bifuel) GPL (Mono e Bifuel) GNL		€8.000	€10.000	€25.000		€10.000	€25.000
BENZINA		€5.000	€8.000	€15.000		€8.000	€15.000

*I contributi per le categorie M1 e N1 sono da calcolare sulla base delle emissioni come declinate rispettivamente nella Tabella 3 (3, 3°) e nella Tabella 4 (4a, 4b e 4c).

TABELLA 3: VEICOLI DI CATEGORIA M1: PM10 < 4,5 MG/KM

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000€
0	0 (Idrogeno)	10.000€
≤60 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
60 < CO2 ≤ 120 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
120 < CO2 ≤ 160 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

TABELLA 3A: VEICOLI DI CATEGORIA M1 CON 8 POSTI A SEDERE OLTRE QUELLO DEL CONDUCENTE: PM10 < 4,5 MG/KM

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000€
0	0 (Idrogeno)	10.000€
≤70 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
70 < CO2 ≤ 210 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
210 < CO2 ≤ 315 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

**TABELLA 4A: VEICOLI DI CATEGORIA N1 DI CLASSE I
(MASSA ≤ 1305 KG): PM10 < 4,5 MG/KM**

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000
0	0 (Idrogeno)	10.000€
≤70 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
70 < CO2 ≤ 180 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
180 < CO2 ≤ 200 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

TABELLA 4B: VEICOLI DI CATEGORIA N1 DI CLASSE II (1305 KG < MASSA < 1760 KG): PM10 < 4,5 MG/KM

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000€
0	0 (Idrogeno)	10.000€
≤70 g/km	≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
70 < CO2 ≤ 210 g/km	≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
210 < CO2 ≤ 315 g/km	≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

TABELLA 4C: VEICOLI DI CATEGORIA N1 DI CLASSE III (MASSA > 1760 KG): PM10 < 4,5 MG/KM

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000€
0	0 (Idrogeno)	10.000€
≤70 g/km	≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
70 < CO2 ≤ 210 g/km	≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
210 < CO2 ≤ 315 g/km	≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

TIPOLOGIA DELLA PROCEDURA:

- L'assegnazione del contributo avverrà sulla base di una "procedura valutativa a sportello", in finestre temporali, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.
- Ogni procedimento di valutazione si compone di una fase di verifica di ammissibilità formale e di una fase istruttoria tecnica dell'intervento inerente tutte le richieste di contributo pervenute nelle finestre temporali stabilite dal bando.
- Al termine di ciascuna finestra temporale, Unioncamere Piemonte procederà alla trasmissione degli esiti alla Regione Piemonte che provvederà, con atto dirigenziale del Settore Emissioni e rischi ambientali della Direzione Ambiente, Energia e Territorio, all'approvazione dell'elenco degli ammessi a contributo, mediante apposito provvedimento.
- Una volta approvato l'elenco degli ammessi da parte della Regione Piemonte, Unioncamere Piemonte comunicherà a tutti i soggetti partecipanti, all'indirizzo PEC indicato in domanda, l'esito della valutazione.

IL TERMINE DI CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO È DEFINITO SECONDO LA TABELLA SEGUENTE:

FINESTRA DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE	TERMINE MASSIMO DI CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO CON APPROVAZIONE DELLA GRADUATORIA
22 novembre 2021– 31 dicembre 2021	28 febbraio 2022
1° gennaio 2022 – 31 gennaio 2022	31 marzo 2022
1° febbraio 2022– 31 marzo 2022	31 maggio 2022
1° aprile 2022 – 31 luglio 2022	30 settembre 2022
1° agosto 2022 – 30 settembre 2022	30 novembre 2022
1° ottobre 2022 – 31 gennaio 2023	31 marzo 2023
1° febbraio 2023 – 30 aprile 2023	31 maggio 2023

LE IMPRESE BENEFICIARIE AVRANNO **6 MESI** DI TEMPO DALLA DATA DELLA DETERMINAZIONE DI CONCESSIONE DEL CONTRIBUTO, PER RENDICONTARE L'ACQUISTO DEL NUOVO VEICOLO E LA ROTTAMAZIONE DEL VEICOLO SOSTITUITO.



LINEA A -Veicoli



ACQUISTO anche tramite leasing o finanziamento

FINO A 10 VEICOLI di categoria M1, M2, M3, N1, N2, N3

con la seguente alimentazione:

- Elettrico puro
- Idrogeno
- Ibrido (benzina/elettrico Full Hybrid o Hybrid Plug In)
- Metano, GPL o GNL esclusivo
- Benzina, Metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/GPL)

ROTTAMAZIONE

di veicoli di proprietà appartenenti alle medesime categorie con le seguenti caratteristiche:

- Benzina: fino ad euro 3/III incluso
- Ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL): fino ad euro 3/III incluso
- Diesel: fino ad euro 5/V incluso

CARATTERISTICHE:

- acquisto successivo al **21 ottobre 2021**
- **OBBLIGO** rottamazione
- **OBBLIGO** sconto concessionario
- **OBBLIGO** iscrizione **MOVE IN**

- **CUMULABILITÀ** con altri aiuti pubblici concessi
- proprietà per almeno 3 anni dopo il contributo

- Sono ammissibili gli investimenti per l'acquisto di veicoli **nuovi di fabbrica**, omologati dal costruttore e immatricolati per prima ed unica volta in Italia.
- Sono ammissibili gli investimenti per l'acquisto di veicoli già immatricolati cosiddetti "a KM 0"
- È ammesso il leasing finanziario, solo se l'impresa utilizzatrice esercita anticipatamente al momento della stipula del contratto, l'opzione di acquisto

PROCEDURA a 2 fasi:

- presentazione domanda
- rendicontazione entro **6 mesi dalla data della determinazione di concessione del contributo**
- erogazione contributo

PRESENTAZIONE DOMANDE:

La modalità di trasmissione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione, trasparenza e di semplificazione amministrativa.

La piattaforma utilizzata sarà **webtelemaco.infocamere.it**, portale utilizzato, a livello nazionale, dalle imprese per i propri adempimenti amministrativi legati al Registro delle Imprese.

Le domande di contributo devono essere presentate a partire dalle **ore 9:00 del 22 novembre 2021 fino alle ore 16.00 del 30 aprile 2023**, salvo previo esaurimento delle risorse.

Le istruzioni per profilarsi e compilare la domanda sono disponibili su www.pie.camcom.it nell'apposita sezione: «amministrazione trasparente → Avvisi, gare, contratti → Bandi per contributi»

Per informazioni: bando.sviluppoambientale@pie.camcom.it